

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2023»

Ζώνη Ασφαλείας, δηλαδή η περιοχή γύρω από την εγκατάσταση (εξέδρα, κινητή μονάδα γεώτρησης, κλπ) εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης ή/και της Υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας, κηρύσσεται σήμερα με Διάταγμα, με βάση τους περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμούς του 2013, Κ.Δ.Π. 257/2013 (στο εξής «Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 257/2013»). Οι Κανονισμοί αυτοί εξακολουθούν να είναι σε ισχύ παρά το γεγονός ότι είχαν εκδοθεί δυνάμει του περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδας Νόμου (Ν. 8/1974), ο οποίος έχει καταργηθεί με τον περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμο του 2004 (Ν. 64(Ι)/2004).

2. Κρίθηκε ότι, πρόνοιες που περιλαμβάνονται στα Διατάγματα που έχουν εκδοθεί από το 2014 μέχρι σήμερα, θα πρέπει να περιληφθούν σε Κανονισμούς ούτως ώστε τα Διατάγματα να είναι πιο σύντομα και να περιλαμβάνουν μόνο τις συντεταγμένες, τα στοιχεία της εξέδρας/ κινητής μονάδας γεώτρησης που θα διεξάγει την έρευνα/ εξόρυξη, καθώς και τη διάρκεια ισχύος της ζώνης ασφαλείας.

3. Ως εκ τούτου έχουν ετοιμαστεί οι συνημμένοι Κανονισμοί σε συνεργασία του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Υπουργείου Εξωτερικών και του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, οι οποίοι θα εκδοθούν δυνάμει του περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμου του 2004 (Ν. 64(Ι)/2004).

Με την έγκριση των προτεινόμενων Κανονισμών, οι Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 257/2013 θα καταργηθούν, αλλά τα διατάγματα και άδειες που έχουν εκδοθεί βάσει αυτών θα εξακολουθούν να ισχύουν και να θεωρούνται ότι εκδόθηκαν δυνάμει των προτεινόμενων Κανονισμών στο βαθμό και στην έκταση που δεν συγκρούονται με τους προτεινόμενους Κανονισμούς.

4. Συνοπτικά, οι προτεινόμενοι Κανονισμοί θεσπίζουν σχετικούς κανόνες και απαιτήσεις όπως :

- i. κήρυξη ζώνης ασφαλείας
- ii. έκταση ζώνης ασφαλείας
- iii. περιεχόμενο διατάγματος
- iv. απαγόρευση εισόδου ή/και παραμονής σε ζώνη ασφαλείας ή/και πλεύσης διαμέσου ζώνης ασφαλείας και εξαιρέσεις
- v. λήξη ισχύος ζώνης ασφαλείας
- vi. άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας
- vii. διαδικασία έκδοσης άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας
- viii. περιεχόμενο άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας
- ix. κοινοποίηση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας

- x. αναστολή, ανάκληση και ακύρωση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας
- xi. τροποποίηση, αντικατάσταση, επανέκδοση, αποκατάσταση και παράταση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας
- xii. πληροφόρηση και έκδοση αγγελιών προς τους ναυτιλλόμενους
- xiii. επιθεώρηση και έλεγχος πλοίων για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας.

5. Μεταξύ άλλων, σύμφωνα με τον Κανονισμό 4 (i) των προτεινόμενων Κανονισμών, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων έχει την εξουσία, κατά την κρίση του, και αφού λάβει τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Εξωτερικών, του Υπουργού Άμυνας, του Υπουργού Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, να εκδίδει διάταγμα με το οποίο κηρύσσει ζώνη ασφαλείας. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 9, ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, μετά από αίτηση ενδιαφερομένου, δύναται να εκδώσει άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας.

— 6. Το συνημμένο, ως Παράρτημα I, προσχέδιο Κανονισμών που τιτλοφορείται ως «Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2023», έτυχε του σχετικού Νομοτεχνικού Ελέγχου. Ως Παράρτημα II επισυνάπτεται το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.

— 7. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του ημερομηνία 15.02.2023, ενέκρινε το προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2023», αντίγραφο της Απόφασης του επισυνάπτεται ως «Παράρτημα III» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να τους καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

15 Μαρτίου, 2023

ΛΜ/ΤΚΕ

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑΣ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2004 ΚΑΙ 2014

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 11(1), 11(2) (στ), (ζ), (ια) και 11(3)

64(Ι) του 2004
97(Ι) του 2014.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 11(1), (2) (στ), (ζ), (ια) και (3) των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και 2014, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

ΜΕΡΟΣ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2022.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας» σημαίνει την άδεια εισόδου ή/και παραμονής σε ζώνη ασφαλείας ή/και πλεύσης διαμέσου ζώνης ασφαλείας από πλοίο, που εκδίδεται από τον Υφυπουργό, δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού 9 των παρόντων Κανονισμών.

«αδειούχος εγκατάστασης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο, το οποίο έχει εξασφαλίσει άδεια δυνάμει της κείμενης νομοθεσίας, σε σχέση με την τοποθέτηση ή κατασκευή της εγκατάστασης και/ή τον κύριο του έργου για το οποίο τοποθετείται ή κατασκευάζεται η εγκατάσταση.

«εγκατάσταση» σημαίνει οποιαδήποτε εγκατάσταση, τεχνητή νήσο, εξέδρα ή κατασκευάσμα για αναζήτηση, έρευνα ή εκμετάλλευση υδρογονανθράκων ή άλλη εγκατάσταση, τεχνητή νήσο ή κατασκευή σήμανσης ή οποιαδήποτε άλλη τεχνητή κατασκευή, η οποία δύναται να τοποθετηθεί ή κατασκευαστεί εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και/ή της Υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας, και

περιλαμβάνει πλοίο ή άλλη πλωτή κατασκευή η οποία δεν προσκολλείται στο βυθό και στο υπέδαφος, αλλά παραμένει ακινητοποιημένη για εκτέλεση εργασιών·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει κάθε λειτουργό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό για την εκτέλεση εργασίας ή ενέργειας, δυνάμει των παρόντων Κανονισμών·

«εργολάβος» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο στο οποίο ο αδειούχος εγκατάστασης αναθέτει με σύμβαση ή με άλλο τρόπο την πραγματοποίηση συγκεκριμένων καθηκόντων·

«ζώνη ασφαλείας» σημαίνει την περιοχή γύρω από εγκατάσταση εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης ή/και της Υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας, η έκταση και το καθεστώς της οποίας καθορίζονται με διάταγμα του Υπουργού, εκδιδόμενο δυνάμει του Κανονισμού 4 των παρόντων Κανονισμών·

«Νόμος» σημαίνει τους περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμους του 2004 και 2014·

«ο έχων την εκμετάλλευση της εγκατάστασης» σημαίνει τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη της εγκατάστασης ή τον διαχειριστή της εγκατάστασης ή το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο έχει την ευθύνη ή αρμοδιότητα για την εργασία ή λειτουργία της εγκατάστασης·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων·

«Υφυπουργός Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω» ή «Υφυπουργός» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί της Ίδρυσης 123(I) του 2017.

Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017.

(2) Όροι που δεν ορίζονται ειδικά στους παρόντες Κανονισμούς έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος, εκτός εάν προκύπτει διαφορετική έννοια από το κείμενο.

Εφαρμογή.

3.-(1) ~~Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει πρόθεση όπως εγκατάσταση τοποθετηθεί ή κατασκευαστεί εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης ή/και της Υφαλοκρηπίδας, είτε μόνιμα, είτε για καθορισμένο ή για αόριστο χρονικό διάστημα, και συνεχίζουν να εφαρμόζονται κατά τη διάρκεια παραμονής της εγκατάστασης στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη ή/και στην Υφαλοκρηπίδα, μέχρι την τελική αποσύνδεση και απομάκρυνσή της.~~

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί, καθώς και οι εξουσίες που χορηγούνται στον Υπουργό και Υφυπουργό δυνάμει αυτών, εφαρμόζονται και στην περίπτωση εγκατάστασης η οποία, κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των παρόντων Κανονισμών, βρίσκεται ήδη εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης ή/και της Υφαλοκρηπίδας.

(3) Οι παρόντες Κανονισμοί θα διαβάζονται και θα εφαρμόζονται τηρουμένων των διατάξεων της Σύμβασης.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ- ΚΗΡΥΞΗ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΕΣ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

Κήρυξη ζώνης ασφαλείας.

4.-(1) Ο Υπουργός έχει την εξουσία, κατά την κρίση του, και αφού λάβει τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Εξωτερικών, του Υπουργού Άμυνας, του Υπουργού Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και

Βιομηχανίας, να εκδίδει διάταγμα με το οποίο κηρύσσει ζώνη ασφαλείας.

(2) Σκοπός της κήρυξης ζώνης ασφαλείας είναι η εξασφάλιση της ασφαλείας-

- (α) εγκατάστασης που υπάρχει πρόθεση να τοποθετηθεί ή κατασκευαστεί εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης ή/και της Υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας, είτε μονίμως είτε για καθορισμένο ή για αόριστο χρονικό διάστημα·
- (β) εγκατάστασης, η οποία βρίσκεται ήδη εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης ή/και της Υφαλοκρηπίδας της Δημοκρατίας·
- (γ) των εργασιών που διεξάγονται σε εγκατάσταση·
- (δ) των προσώπων που βρίσκονται ή/και που εργοδοτούνται ή/και διαμένουν σε εγκατάσταση·
- (ε) της ναυσιπλοΐας στην περιοχή όπου βρίσκεται ή όπου υπάρχει πρόθεση να τοποθετηθεί ή κατασκευαστεί εγκατάσταση.

(3) Το διάταγμα για την κήρυξη ζώνης ασφαλείας δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(4) Πριν από τη δημοσίευση διατάγματος για την κήρυξη ζώνης ασφαλείας, ο Υπουργός ενημερώνει τον Υφυπουργό για την έγκαιρη λήψη των αναγκαίων μέτρων κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό 16.

(5) Το διάταγμα κοινοποιείται στις συναρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας, ως αναφέρεται στον Κανονισμό 12(1).

Έκταση ζώνης ασφαλείας.

5.-(1) Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (2), η ζώνη ασφαλείας περιλαμβάνει την, κατά την κρίση του Υπουργού, καθοριζόμενη περιοχή γύρω από την εγκατάσταση, σε ακτίνα η οποία δεν υπερβαίνει τα 500 μέτρα, όπως αυτή μετράται από κάθε εξωτερικό σημείο της εγκατάστασης.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία ο Υπουργός κρίνει ότι υπάρχουν ειδικές περιστάσεις, οι οποίες εύλογα απαιτούν την κήρυξη ζώνης ασφαλείας η ακτίνα της οποίας να υπερβαίνει τα 500 μέτρα, δύναται να κηρύξει τέτοια μεγαλύτερη ζώνη ασφαλείας, βάσει διεθνών κριτηρίων γενικής αποδοχής ή σύστασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού ή άλλου αρμόδιου διεθνούς οργανισμού.

Περιεχόμενο διατάγματος.

6. Το διάταγμα που εκδίδεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 4 περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- (α) τις συντεταγμένες οι οποίες ορίζουν τη ζώνη ασφαλείας·
- (β) την έκταση της ζώνης ασφαλείας·
- (γ) την ημερομηνία έναρξης της ισχύος της ζώνης ασφαλείας· και
- (δ) οποιεσδήποτε ειδικές προϋποθέσεις για τη λειτουργία της ζώνης ασφαλείας, τις οποίες ο Υπουργός κρίνει σκόπιμο να επιβάλει.

Απαγόρευση εισόδου ή/και παραμονής σε ζώνη ασφαλείας ή/και πλεύσης διαμέσου

7.-(1) Χωρίς επηρεασμό της παραγράφου (δ) του Κανονισμού 6, απαγορεύεται η είσοδος ή/και η παραμονή ή/και η πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας από οποιοδήποτε πλοίο, εκτός εάν αυτή γίνεται-

ζώνης ασφαλείας και
εξαιρέσεις.

- (α) με σκοπό τη διάσωση ή την προσπάθεια διάσωσης ανθρώπινων ζώων ή περιουσίας·
- (β) λόγω επικίνδυνων καιρικών συνθηκών·
- (γ) λόγω του ότι το εν λόγω πλοίο βρίσκεται σε κίνδυνο·
- (δ) από πλοίο που ανήκει ή είναι κάτω από τη δικαιοδοσία, τον έλεγχο ή τις εντολές της Δημοκρατίας, σύμφωνα με σχετική εντολή από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας, υπό την προϋπόθεση ότι η αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας ενημερώσει τον Υφυπουργό και υποβάλει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, περιλαμβανομένου του ονόματος, του αριθμού αναγνώρισης ΔΝΟ (IMO number) και του διεθνούς διακριτικού σήματος του πλοίου, και γνωστοποιεί, εγκαίρως, στον Υφυπουργό τυχόν αλλαγές. Σε τέτοια περίπτωση ενημερώνεται ο πλοίαρχος ή ο έχων την εκμετάλλευση της εγκατάστασης·
- (ε) μετά την έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 9, και σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που καθορίζονται στην άδεια αυτή.

(2) Ο πλοίαρχος του πλοίου ενημερώνει σε περίπτωση κατά την οποία η είσοδος ή/και η παραμονή ή/και η πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας εμπίπτει στις διατάξεις που αναφέρονται-

- (α) στις υποπαραγράφους (α) μέχρι (γ) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, το συντομότερο δυνατό, υπό τις περιστάσεις, ως προς τούτο τον πλοίαρχο της εγκατάστασης ή τον έχοντα την εκμετάλλευση της εγκατάστασης και τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·

(β) στις υποπαραγράφους (δ) και (ε) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, έγκαιρα και πριν την άφιξη του πλοίου στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή που βρίσκεται η εγκατάσταση, ως προς τούτο τον πλοίαρχο της εγκατάστασης ή τον έχοντα την εκμετάλλευση της εγκατάστασης.

(3) Ο Υφυπουργός δύναται, μετά από αιτιολογημένο αίτημα του πλοίαρχου της εγκατάστασης ή του έχοντος την εκμετάλλευση της εγκατάστασης, να απαγορεύει την είσοδο ή/και την παραμονή ή/και την πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας πλοίου για το οποίο ισχύουν οι διατάξεις που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (β) μέχρι (ε) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού:

Νοείται ότι σε σχέση με τα πλοία τα οποία εμπήπτουν στην υποπαραγράφο (δ) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, ο Υφυπουργός ασκεί την εξουσία αυτή αφού λάβει υπόψη τις απόψεις της αρμόδιας αρχής της Δημοκρατίας για το εν λόγω πλοίο.

Λήξη ισχύος ζώνης ασφαλείας.

8. Με την αποσύνδεση και απομάκρυνση της εγκατάστασης από την περιοχή στην οποία είχε τοποθετηθεί ή κατασκευαστεί, ο Υπουργός εκδίδει διάταγμα, το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με το οποίο κηρύσσεται η λήξη της ισχύος της ζώνης ασφαλείας.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ- ΑΔΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΖΩΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας.

9.-(1) Ο Υφυπουργός, μετά από αίτηση ενδιαφερόμενου, δύναται να εκδώσει άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας.

(2) Έκαστος ενδιαφερόμενος δύναται να υποβάλει αίτηση στον Υφυπουργό για έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας, εάν αυτή γίνεται με σκοπό-

- (α) την παροχή υπηρεσιών στην εγκατάσταση ή συνδεδεμένη με αυτήν υποδομή ή τη μεταφορά προσώπων ή αγαθών ή υλικών προς ή από αυτή·
- (β) την επιθεώρηση ή/και τον έλεγχο της εγκατάστασης ή/και επί της εγκατάστασης, περιλαμβανομένου οποιουδήποτε προσώπου, εξοπλισμού και εξαρτισμού αυτής ή επί αυτής·
- (γ) τη συντήρηση ή/και επισκευή της εγκατάστασης ή/και του εξοπλισμού ή/και του εξαρτισμού αυτής ή/και επί αυτής ή/και για την αντικατάσταση υπάρχοντος, ή/και τη φόρτωση νέου εξοπλισμού ή/ και εξαρτισμού αυτής ή/και επί αυτής·
- (δ) τη διενέργεια έρευνας, περιλαμβανομένης της σειсмоγραφικής ή/και θαλάσσιας επιστημονικής έρευνας ή/και γεωλογικής επισκόπησης, στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη ή/και Υφαλοκρηπίδα της Δημοκρατίας, μετά από σχετική άδεια που εκδόθηκε από τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·
- (ε) την πόντιση, την κατασκευή, την επιδιόρθωση, τη συντήρηση, τη μετατροπή ή την αφαίρεση οποιουδήποτε υποθαλάσσιου καλωδίου ή αγωγού που βρίσκεται εντός ή πλησίον της ζώνης ασφαλείας, μετά από σχετική άδεια που εκδόθηκε από τις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας·
- (στ) την ικανοποίηση οποιασδήποτε άλλης ανάγκης της εγκατάστασης μετά από αίτημα-
 - (i) του αδειούχου εγκατάστασης, ή εργολάβου, μετά από συναίνεση του πλοιάρχου της εγκατάστασης ή του έχοντος την εκμετάλλευση της εγκατάστασης· ή

- (ii) του πλοιάρχου της εγκατάστασης ή του έχοντος την εκμετάλλευση της εγκατάστασης, μετά από συναίνεση του αδειούχου εγκατάστασης.

Διαδικασία έκδοσης
άδειας χρήσης ζώνης
ασφαλείας.

10.-(1) Η διαδικασία για έκδοση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας καθώς και-

- (α) τα στοιχεία και τις πληροφορίες που θα πρέπει να περιλαμβάνονται στην αίτηση· και
- (β) τα έγγραφα, σχέδια, εγχειρίδια ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία ή τεκμήρια που θα πρέπει να υποβάλλονται με την πιο πάνω αίτηση,

δύνатаι να καθορίζονται με εγκύκλιο του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.

(2) Ο Υφυπουργός δύναται, εάν το κρίνει αναγκαίο, να απαιτεί από τον αιτητή την υποβολή επιπρόσθετων στοιχείων, πληροφοριών, εγγράφων, σχεδίων, εγχειριδίων ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ή τεκμηρίων πέραν από αυτά που έχει καθορίσει με εγκύκλιο του.

(3) Ο Υφυπουργός δύναται, εάν το κρίνει αναγκαίο σε σχέση με την εξέταση συγκεκριμένης αίτησης-

- (α) να απαιτεί από Υπουργεία, Τμήματα ή Υπηρεσίες της Δημοκρατίας την παροχή διαβαθμισμένων ή μη στοιχείων, πληροφοριών, εγγράφων, σχεδίων, εγχειριδίων ή άλλων αποδεικτικών στοιχείων ή τεκμηρίων·
- (β) να ζητά, και να λαμβάνει υπόψη, τις απόψεις ή/και θέσεις Υπουργείων, Τμημάτων ή Υπηρεσιών της Δημοκρατίας αναφορικά με την έκδοση ή μη της αιτηθείσας άδειας· και

- (γ) να ζητά, και να λαμβάνει υπόψη, τις απόψεις ή/και θέσεις του πλοιάρχου της εγκατάστασης ή/και του αδειούχου εγκατάστασης ή/και του έχοντος την εκμετάλλευση της εγκατάστασης αναφορικά με την έκδοση ή μη της αιτηθείσας άδειας.

Περιεχόμενο άδειας
χρήσης ζώνης
ασφαλείας.

11. Η άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδεται περιέχει τα ακόλουθα στοιχεία ή/και πληροφορίες-

- (α) το όνομα, το λιμάνι νηολόγησης, το διεθνές διακριτικό σήμα (International Call Sign) και τον αριθμό αναγνώρισης ΔΝΟ (IMO number) του πλοίου·
- (β) το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου γραφείου του εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη ή/και ναυλωτή γυμνού πλοίου, τον αριθμό ΔΝΟ εγγεγραμμένου ιδιοκτήτη ή ναυλωτή γυμνού πλοίου (registered owner's/bareboat charterer's IMO number), το όνομα της εταιρείας διαχείρισης του πλοίου, τη διεύθυνση του γραφείου από το οποίο διεξάγει τις εργασίες της η εταιρεία διαχείρισης του πλοίου και τον αριθμό ΔΝΟ της εταιρείας (management company's IMO number)·
- (γ) το όνομα και τη διεύθυνση του εγγεγραμμένου γραφείου του αιτητή·
- (δ) το σκοπό ή τους λόγους για τους οποίους εκδίδεται η άδεια·
- (ε) την ώρα και ημερομηνία έναρξης και λήξης της άδειας ή/και τους σχετικούς με την άδεια πλόες·

- (στ) τις απαιτήσεις ή/και υποχρεώσεις με τις οποίες το πλοίο έχει υποχρέωση συμμόρφωσης όταν γίνεται χρήση της άδειας·
- (ζ) τους όρους και τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες εκδίδεται η άδεια, εάν υπάρχουν· και
- ~~(η) οποιεσδήποτε άλλες πληροφορίες κρίνονται αναγκαίες.~~

Κοινοποίηση άδειας
χρήσης ζώνης
ασφαλείας.

12.-(1) Η άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας κοινοποιείται στις ακόλουθες αρχές της Δημοκρατίας:

- (i) Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας·
- (ii) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Εξωτερικών·
- (iii) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων·
- (iv) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Άμυνας·
- (v) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας·
- (vi) Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος·
- (vii) Αρχηγό της Εθνικής Φρουράς·
- (viii) Αρχηγό της Αστυνομίας·
- (ix) Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων·
- (x) Διευθυντή του Τμήματος Αρχείου Πληθυσμού και Μετανάστευσης·
- (xi) Διευθυντή της Υπηρεσίας Υδρογονανθράκων·
- (xii) Διευθυντή του Τμήματος Περιβάλλοντος·
- (xiii) Διευθυντή του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών·
- (xiv) Διευθυντή του Τμήματος Γεωλογικής Επισκόπησης·
- (xv) Διευθυντή της Υπηρεσίας Κοινωνικών Ασφαλίσεων·
- (xvi) Διευθυντή του Τμήματος Εργασίας·
- (xvii) Διευθυντή του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας·

- (xviii) Διευθυντή του Τμήματος Εργασιακών Σχέσεων·
- (xix) Διευθυντή του Τμήματος Κτηματολογίου και Χωρομετρίας·
- (xx) Διευθυντή του Τμήματος Αρχαιοτήτων·
- (xxi) Προϊστάμενο της Υγειονομικής Υπηρεσίας·
- (xxii) Διοικητή της Λιμενικής και Ναυτικής Αστυνομίας·
- (xxiii) Διοικητή του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης·
- (xxiv) Γενικό Διευθυντή της Αρχής Λιμένων Κύπρου και Διευθυντή του σχετικού λιμένος·
- (xxv) Διοικητή της Κυπριακής Υπηρεσίας Πληροφοριών· και
- (xxvi) Προϊστάμενο οποιουδήποτε άλλου Υπουργείου, Τμήματος ή Υπηρεσίας της Δημοκρατίας κρίνεται σκόπιμο.

(2) Στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας τηρείται μητρώο των αδειών χρήσης ζώνης ασφαλείας που εκδίδονται.

Αναστολή, ανάκληση και ακύρωση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας.

13.-(1) Ο Υφυπουργός δύναται, παρέχοντας εύλογο χρόνο στον αδειούχο να υποβάλει τις γραπτές θέσεις του, με αιτιολογημένη απόφασή του η οποία κοινοποιείται στον αδειούχο, να αναστέλλει την άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας-

- (α) σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση των όρων και προϋποθέσεων της άδειας·
- (β) σε περίπτωση υποβολής γραπτού αιτήματος για αναστολή της άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας από τον αδειούχο της εγκατάστασης ή τον πλοίαρχο της εγκατάστασης ή τον έχοντα την εκμετάλλευση της εγκατάστασης ή από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας·

- (γ) εάν οι περιστάσεις το επιβάλλουν ή λόγω κινδύνων ή πιθανών κινδύνων σε σχέση με την εγκατάσταση ή/και τη λειτουργία αυτής·
- (δ) για λόγους εθνικής ασφάλειας ή/και δημοσίου συμφέροντος.

(2) Ο Υφυπουργός δύναται, παρέχοντας εύλογο χρόνο στον αδειούχο να υποβάλει τις γραπτές θέσεις του, με αιτιολογημένη απόφασή του η οποία κοινοποιείται στον αδειούχο, να ανακαλεί ή να ακυρώνει την άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας-

- (α) σε περίπτωση που έχει ανασταλεί η άδεια σύμφωνα με την παράγραφο (1) πιο πάνω, εάν συνεχίζουν, μετά την πάροδο εύλογου χρόνου, να υφίστανται οι λόγοι για τους οποίους η άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας έχει ανασταλεί·
- (β) σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση των όρων και προϋποθέσεων της άδειας, χωρίς επηρεασμό οποιασδήποτε απαίτησης εναντίον του αδειούχου χρήσης ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση παράβασης των όρων και προϋποθέσεων της άδειας·
- (γ) σε περίπτωση υποβολής γραπτού αιτήματος για ανάκληση ή ακύρωση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας από τον αδειούχο της εγκατάστασης ή τον πλοίαρχο της εγκατάστασης ή τον έχοντα την εκμετάλλευση της εγκατάστασης ή από αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας·
- (δ) εάν οι περιστάσεις το επιβάλλουν ή λόγω κινδύνων ή πιθανών κινδύνων σε σχέση με την εγκατάσταση ή/και τη λειτουργία αυτής·

(ε) για λόγους εθνικής ασφάλειας ή/και δημοσίου συμφέροντος·

(στ) σε περίπτωση που η ζώνη ασφαλείας παύσει για οποιοδήποτε λόγο να υφίσταται.

(3) Απαγορεύεται η είσοδος ή/και η παραμονή ή/και η πλεύση διαμέσου της ζώνης ασφαλείας κατά την περίοδο που η άδεια τελεί υπό αναστολή ή εφόσον η άδεια έχει ανακληθεί ή ακυρωθεί, κατά τα προβλεπόμενα στις παραγράφους (1) και (2).

(4) Ο Υφυπουργός γνωστοποιεί την απόφαση για αναστολή, ανάκληση ή ακύρωση της άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας-

(α) στον πλοίαρχο του επηρεαζόμενου πλοίου·

(β) στον πλοίαρχο της εγκατάστασης ή στον έχοντα την εκμετάλλευση της εγκατάστασης·

(γ) στο πρόσωπο που υπέβαλε την αίτηση για την έκδοση της άδειας·

(δ) στον αδειούχο εγκατάστασης· και

(ε) στις συναρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας, όπως αυτές αναφέρονται στον Κανονισμό 12(1).

Τροποποίηση,
αντικατάσταση,
επανεκδοση,
αποκατάσταση και
παράταση άδειας
χρήσης ζώνης
ασφαλείας.

14.-(1) Ο αδειούχος χρήσης ζώνης ασφαλείας δύναται να υποβάλει αίτηση στον Υφυπουργό για τροποποίηση, αντικατάσταση, επανεκδοση, αποκατάσταση ή παράταση της ισχύος άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας.

(2) Στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο (1), εφαρμόζονται, κατ' αναλογία, οι διατάξεις των Κανονισμών 9, 10, 11 και 12.

Καθορισμός
συναφών τελών.

15.-(1) Τα συναφή τέλη τα οποία καταβάλλονται, όπως, μεταξύ άλλων, για την έκδοση, τροποποίηση, αντικατάσταση, επανέκδοση, αποκατάσταση ή παράταση της ισχύος άδειας χρήσης ζώνης ασφάλειας ή για επιθεωρήσεις και ελέγχους που κρίνονται αναγκαίοι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, καθορίζονται με Διάταγμα του Υπουργού το οποίο δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Ο Υφυπουργός δύναται να απορρίπτει οποιαδήποτε αίτημα υποβάλλεται δυνάμει των παρόντων Κανονισμών χωρίς την εκ των προτέρων καταβολή του σχετικού με αυτή τέλους.

ΜΕΡΟΣ IV-ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑ

Πληροφόρηση και
έκδοση αγγελιών
προς τους
ναυτιλλόμενους.

16. Ο Υφυπουργός-

- (α) μεριμνά για την έκδοση αγγελιών προς τους ναυτιλλόμενους σχετικά με την ζώνη ασφαλείας·
- (β) ζητά από το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης/Παράκτιο Σταθμό Κύπρος Ράδιο την εκπομπή μέσω της ραδιοτηλετυπικής υπηρεσίας σχετικών με την ζώνη ασφαλείας αγγελιών· και
- (γ) ζητά από το Κέντρο Διεύθυνσης και Ελέγχου Ναυτικών Επιχειρήσεων της Διοίκησης Ναυτικού του Γενικού

Επιτελείου Εθνικής Φρουράς, το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, το Κέντρο Παρακολούθησης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τις υπηρεσίες κυκλοφορίας σκαφών της Αρχής Λιμένων Κύπρου να ενημερώνουν σχετικά με τη ζώνη ασφαλείας διερχόμενα πλοία όταν κρίνεται σκόπιμο.

Ειδική ρύθμιση.

17. Σε περίπτωση που-

- (α) επιβάλλεται η μετακίνηση της εγκατάστασης σε νέα γεωγραφική θέση ή
- (β) τερματίζεται η εργασία της εγκατάστασης και ολοκληρώνεται η μετακίνηση της από την περιοχή

και υπό τις περιστάσεις δεν είναι δυνατή η έγκαιρη έκδοση, πριν από την ολοκλήρωση της μετακίνησης, διατάγματος με το οποίο να κηρύσσεται η λήξη της ισχύος της ζώνης ασφαλείας ή/και νέα ζώνη ασφαλείας, ο Υφυπουργός πληροφορεί ως προς τούτο τους ναυτιλλομένους, όπως περιγράφεται στις παραγράφους (α) και (β) του Κανονισμού 16, μέχρι την έκδοση από τον Υπουργό σχετικού νέου διατάγματος.

Εποπτεία.

18.-(1) Το Κέντρο Παρακολούθησης της Θαλάσσιας Κυκλοφορίας του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, το Κέντρο Διεύθυνσης και Ελέγχου Ναυτικών Επιχειρήσεων της Διοίκησης Ναυτικού του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Φρουράς, οι υπηρεσίες κυκλοφορίας σκαφών της Αρχής Λιμένων Κύπρου και τα πλοία και τα αεροσκάφη που ανήκουν στη Δημοκρατία και τελούν υπό τις εντολές του Αρχηγού της Εθνικής Φρουράς ή της Αστυνομίας ή άλλης αρμόδιας αρχής δύνανται να παρακολουθούν τη θαλάσσια κυκλοφορία γύρω από τη ζώνη ασφαλείας και εντός αυτής και σε περίπτωση που διαπιστώνουν

παραβίαση ή επικείμενη παραβίαση να ενημερώνουν πάραυτα ως προς τούτο-

(α) το εμπλεκόμενο πλοίο και να ζητούν από αυτό να τερματίσει την παραβίαση ή να προβεί σε ενέργειες με σκοπό την αποφυγή της επικείμενης παραβίασης·

(β) τον Υπουργό και Υφυπουργό· και

(γ) οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή κριθεί αναγκαίο.

(2) Ο πλοίαρχος της εγκατάστασης ή/και ο έχων την εκμετάλλευση της εγκατάστασης έχει την υποχρέωση να παρακολουθεί τη θαλάσσια κυκλοφορία γύρω και μέσα στη ζώνη ασφαλείας και σε περίπτωση που διαπιστώνει παραβίαση ή επικείμενη παραβίαση έχει την υποχρέωση να ενημερώνει πάραυτα ως προς τούτο-

(α) το εμπλεκόμενο πλοίο και να ζητά από αυτό να τερματίσει την παραβίαση ή να προβεί σε ενέργειες με σκοπό την αποφυγή της επικείμενης παραβίασης· και

(β) το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης, τον Υπουργό και τον Υφυπουργό.

(3) Σε περίπτωση παραβίασης ή επικείμενης παραβίασης, ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός διεξάγει σχετική έρευνα, περισυλλέγει τα σχετικά στοιχεία, πληροφορίες και τεκμήρια και ετοιμάζει έκθεση γεγονότων για αποστολή στον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

Επιθεώρηση
και έλεγχος πλοίων
για τα οποία έχει
εκδοθεί άδεια χρήσης
ζώνης ασφαλείας.

19.-(1) Οι εξουσιοδοτημένοι λειτουργοί δύνανται να προβαίνουν σε επιθεωρήσεις και ελέγχους πλοίων σε σχέση με τα οποία έχει εκδοθεί άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας, με σκοπό τη διαπίστωση παραβίασης.

(2) Σε περίπτωση που διαπιστώνεται παραβίαση ή υπάρχουν εύλογες υποψίες ότι διεπράχθη παραβίαση, ο εξουσιοδοτημένος λειτουργός διεξάγει σχετική έρευνα, περισυλλέγει τα σχετικά στοιχεία, πληροφορίες και τεκμήρια και ετοιμάζει έκθεση γεγονότων για αποστολή στον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

ΜΕΡΟΣ IV- ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Αδικήματα
και ποινές.

20.-(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο-

(α) εισέρχεται ή/και παραμένει ή/και πλέει διαμέσου της ζώνης ασφαλείας κατά παράβαση των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών ή/και διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει αυτών· ή/και

(β) παραβιάζει τις επιτακτικές ή/και απαγορευτικές διατάξεις των παρόντων Κανονισμών ή/και διατάγματος που εκδίδεται δυνάμει αυτών· ή/και

(γ) δεν συμμορφώνεται με ή/και δεν τηρεί τους όρους ή/και προϋποθέσεις της άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με τον Κανονισμό 9,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει το ποσό των 30 000 ευρώ ή σε φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει το 1 έτος ή και στις δύο αυτές ποινές. Σε περίπτωση δεύτερης ή μεταγενέστερης καταδίκης, το πρόσωπο αυτό υπόκειται σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει το ποσό των 100 000 ευρώ ή σε φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα 3 έτη ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Όταν διαπραχθεί αδίκημα που αναφέρεται στην παράγραφο (1) και αποδεικνύεται ότι το αδίκημα αυτό έχει διαπραχθεί με τη συγκατάθεση ή ανοχή, ή ότι οφείλεται σε αμέλεια, οποιοδήποτε

διευθύνοντας συμβούλου, διευθυντή, γραμματέα ή άλλου αξιωματούχου νομικού προσώπου, το πρόσωπο αυτό και το νομικό πρόσωπο, είναι ένοχα του αδικήματος αυτού και υπόκεινται στις ποινές που προβλέπονται στην παράγραφο (1).

Μεταβίβαση
εξουσιών του
Υφυπουργού.

21. Ο Υφυπουργός δύναται να μεταβιβάζει στο Γενικό Διευθυντή και σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας την εκτέλεση οποιασδήποτε εξουσίας του παρέχουν οι παρόντες Κανονισμοί.

Ρύθμιση διαδικασιών
για εφαρμογή των
Κανονισμών.

22. Ο Υπουργός δύναται να ρυθμίζει τις διαδικασίες οι οποίες θα ακολουθούνται για τη βέλτιστη εφαρμογή των Κανονισμών, καθώς επίσης να εκδίδει σχετικά έντυπα που δυνατό να χρησιμοποιούνται προς το σκοπό αυτό, με σχετική γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Κατάργηση και
επιφύλαξη.
Επίσημη Εφημερίδα
της Δημοκρατίας,
Παράρτημα III(I):
17.7.2013 (Κ.Δ.Π.
257/2013).

23.-(1) Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2013 καταργούνται.

(2) Παρά την πιο πάνω κατάργηση, διατάγματα και άδειες που εκδόθηκαν δυνάμει των καταργούμενων Κανονισμών εξακολουθούν να ισχύουν και να θεωρούνται ότι εκδόθηκαν δυνάμει των παρόντων Κανονισμών στο βαθμό και στην έκταση που δεν συγκρούονται με τους παρόντες Κανονισμούς.



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάσει του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2023
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	<ul style="list-style-type: none"> - Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (αναφορικά με την έκδοση των Διαταγμάτων Κήρυξης Ζώνης Ασφαλείας) - Υφυπουργείο Ναυτιλίας (αναφορικά με την έκδοση των αδειών χρήσης ζώνης ασφαλείας) - Υπουργός Εξωτερικών, Υπουργός Άμυνας, Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (αναφορικά με την παροχή της σύμφωνης γνώμης τους στον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για την έκδοση των Διαταγμάτων Κήρυξης Ζώνης Ασφαλείας)
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	<p>Υφυπουργείο Ναυτιλίας</p> <p>Όνομα: Λυδία Μάρκαρη- Κυριάκου Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας Α' e-mail: lkiriadou@dms.gov.cy Τηλέφωνο: 25 804955</p>

ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται
Νέα νομοθεσία		Δεν εφαρμόζεται (Δ/Ε)
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		Δεν εφαρμόζεται (Δ/Ε)
Τροποποίηση / αντικατάσταση /	v	
εξσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		<p>Μετά την εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την έκδοση Διαταγμάτων Κήρυξης Ζώνης Ασφαλείας δυνάμει των περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμών του 2013 (Κ.Δ.Π. 257/2013) από το 2014 (όταν εκδόθηκε το πρώτο Διάταγμα) μέχρι σήμερα, κρίθηκε σκόπιμο όπως αναθεωρηθούν οι εν λόγω Κανονισμοί.</p> <p>Με τους προτεινόμενους Κανονισμούς:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θα περιληφθούν οι πρόνοιες των Διαταγμάτων Κήρυξης Ζώνης Ασφαλείας στο κείμενο των Κανονισμών ούτως ώστε τα Διατάγματα να είναι πιο σύντομα και να περιλαμβάνουν μόνο τις συντεταγμένες, στοιχεία εξέδρας που θα διεξάγει την εξόρυξη και διάρκεια ισχύος ζώνης ασφαλείας. - Οι Κανονισμοί που σήμερα ισχύουν (Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2013, Κ.Δ.Π. 257/2013) θα καταργηθούν. Παρά την κατάργηση, διατάγματα και άδειες που εκδόθηκαν δυνάμει των καταργούμενων Κανονισμών θα εξακολουθούν να ισχύουν και να θεωρούνται ότι εκδόθηκαν δυνάμει των προτεινόμενων Κανονισμών στο βαθμό και στην έκταση που δεν συγκρούονται με τους προτεινόμενους Κανονισμούς. <p>Επίσης, οι προτεινόμενοι Κανονισμοί θα εκδοθούν δυνάμει των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και</p>

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

		2014 που σήμερα ισχύουν (Ν. 64(Ι)/2004 όπως τροποποιήθηκε). Οι Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 257/2013 που σήμερα ισχύουν (και θα καταργηθούν με τους προτεινόμενους) είχαν εκδοθεί δυνάμει του καταργηθέντος περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδας Νόμου (Ν. 8/1974). Σημειώνεται πως, παρά την κατάργηση του περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδας Νόμου, οι Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 257/2013 εξακολουθούν να ισχύουν (βλ. άρθρο 16(2) Ν. 64(Ι)/2004 όπως τροποποιήθηκε).
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		Δεν εφαρμόζεται (Δ/Ε)

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	<p>Μετά την εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την έκδοση Διαταγμάτων Κήρυξης Ζώνης Ασφαλείας δυνάμει των περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμών του 2013 (Κ.Δ.Π. 257/2013) από το 2014 (όταν εκδόθηκε το πρώτο Διάταγμα) μέχρι σήμερα, κρίθηκε σκόπιμο όπως αναθεωρηθούν οι εν λόγω Κανονισμοί.</p> <p>Με τους προτεινόμενους Κανονισμούς:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Θα περιληφθούν οι πρόνοιες των Διαταγμάτων Κήρυξης Ζώνης Ασφαλείας στο κείμενο των Κανονισμών ούτως ώστε τα Διατάγματα να είναι πιο σύντομα και να περιλαμβάνουν μόνο τις συντεταγμένες, στοιχεία εξέδρας που θα διεξάγει την εξόρυξη και διάρκεια ισχύος ζώνης ασφαλείας. - Οι Κανονισμοί που σήμερα ισχύουν (Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2013, Κ.Δ.Π. 257/2013) θα καταργηθούν. Παρά την κατάργηση, διατάγματα και

		<p>άδειες που εκδόθηκαν δυνάμει των καταργούμενων Κανονισμών θα εξακολουθούν να ισχύουν και να θεωρούνται ότι εκδόθηκαν δυνάμει των προτεινόμενων Κανονισμών στο βαθμό και στην έκταση που δεν συγκρούονται με τους προτεινόμενους Κανονισμούς.</p>
		<p>Επίσης, οι προτεινόμενοι Κανονισμοί θα εκδοθούν δυνάμει των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και 2014 που σήμερα ισχύουν (Ν. 64(Ι)/2004 όπως τροποποιήθηκε). Οι Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 257/2013 που σήμερα ισχύουν (και θα καταργηθούν με τους προτεινόμενους) είχαν εκδοθεί δυνάμει του καταργηθέντος περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδας Νόμου (Ν. 8/1974). Σημειώνεται πως, παρά την κατάργηση του περί της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδας Νόμου, οι Κανονισμοί Κ.Δ.Π. 257/2013 εξακολουθούν να ισχύουν (βλ. άρθρο 16(2) Ν. 64(Ι)/2004 όπως τροποποιήθηκε).</p> <p>Συνοπτικά, οι προτεινόμενοι Κανονισμοί θεσπίζουν σχετικούς κανόνες και απαιτήσεις όπως μεταξύ άλλων για:</p> <ul style="list-style-type: none"> - κήρυξη ζώνης ασφαλείας - έκταση ζώνης ασφαλείας - περιεχόμενο διατάγματος - απαγόρευση εισόδου ή/και παραμονής σε ζώνη ασφαλείας ή/και πλεύσης διαμέσου ζώνης ασφαλείας και εξαιρέσεις - λήξη ισχύος ζώνης ασφαλείας - άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας - διαδικασία έκδοσης άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας - περιεχόμενο άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας - κοινοποίηση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας - αναστολή, ανάκληση και ακύρωση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας

		<ul style="list-style-type: none"> - τροποποίηση, αντικατάσταση, επανέκδοση, αποκατάσταση και παράταση άδειας χρήσης ζώνης ασφαλείας - πληροφόρηση και έκδοση αγγελιών προς τους ναυτιλλόμενους - επιθεώρηση και έλεγχος πλοίων για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια χρήσης ζώνης ασφαλείας.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη</u> ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Έκδοση νέων Κανονισμών και κατάργηση των Κανονισμών που σήμερα ισχύουν.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Οι προτεινόμενοι Κανονισμοί είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	ΝΑΙ/ΟΧΙ <i>ΝΑΙ</i>
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία, με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Κατά το στάδιο σύνταξης των Κανονισμών από το Υπουργείο Εξωτερικών, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και ακολούθως με την Νομική Υπηρεσία. Το κείμενο των Κανονισμών ολοκληρώθηκε με τη σύμφωνη γνώμη όλων των ανωτέρω Υπουργείων/ Υπηρεσιών.
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την	ΝΑΙ/ΟΧΙ

	διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders);	ΟΧΙ. Δεν αφορά φορείς του ιδιωτικού τομέα.
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;	(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)
B3.5	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομώνων, ανάρτηση στο διαδικτυο)
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; [Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων

Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;		Ναι	Όχι v
[Αν Ναι, να επισυναφθεί]			
I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4. 1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	Ναι/Όχι Όχι	Εξηγήστε
B4. 2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?		
B4. 3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?		
B4. 3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	(Απάντηση σε €)	
B4. 3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία			

² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - (SME Test)]			
B4.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	
	[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]		
B4.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)	% Επιχ/εων
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων
			% Επιχ/εων
		Μεσολέα (<250)	Αρ. Επιχ/εων
			% Επιχ/εων
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων
			% Επιχ/εων
		Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων
			% Επιχ/εων
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
			(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

	πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;		
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά	(Απάντηση σε €)	
		Μικρές (1-9)	
		Μικρές (10-49)	
		Μεσαίες (50-249)	
		Σύνολο για ΜΜΕ (1-249)	
		Μεγάλες (250+)	
		Σύνολο	
B4.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B4.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε (π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B4.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;		(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)
B4.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;		(π.χ. όρια τιμών, ποσοτώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B4.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;		(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B4.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);		(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)			

[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Ναι/Όχι	Εξηγείστε (βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε (π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις προς το Κράτος ή τη Νομοθεσία;)
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;		(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)
B4.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;		(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε

	[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]	Ναι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές;) Προκύπτουν θετικές επιπτώσεις. Τα Διατάγματα Κήρυξης Ζωνών Ασφαλείας θα είναι πιο σύντομα και θα περιλαμβάνουν μόνο τις συντεταγμένες, στοιχεία εξέδρας που θα διεξάγει την εξόρυξη και διάρκεια ισχύος ζώνης ασφαλείας.
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	Όχι	(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ ή στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ)
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7.1]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και		(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή

	λειτουργία της αγοράς εργασίας;		κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;		(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)

B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;		(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B6.1 0	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);		(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B6.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;		(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, γλωρίδας και πανίδας κοκ)
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες		(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)

	μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;		(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κλπ)
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;		(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κλπ)
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;		(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κλπ)
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά στοιχεία αποτελεσμάτων ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Γ
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Μετά την εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την έκδοση Διαταγμάτων Κήρυξης Ζώνης Ασφαλείας δυνάμει των περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμών του 2013 (Κ.Δ.Π. 257/2013) μέχρι σήμερα, κρίθηκε σκόπιμο όπως αναθεωρηθούν οι εν λόγω Κανονισμοί.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Κατά το στάδιο σύνταξης των Κανονισμών από το Υπουργείο Εξωτερικών, πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και με το Υφυπουργείο Ναυτιλίας και ακολούθως με την Νομική Υπηρεσία. Το κείμενο των Κανονισμών ολοκληρώθηκε με τη σύμφωνη γνώμη όλων των ανωτέρω Υπουργείων/Υπηρεσιών.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B4		✓
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B5	Προκύπτουν θετικές επιπτώσεις. Τα Διατάγματα Κήρυξης Ζωνών Ασφαλείας θα είναι πιο σύντομα και θα περιλαμβάνουν μόνο τις συντεταγμένες, στοιχεία εξέδρας που θα διεξάγει την εξόρυξη και διάρκεια ισχύος ζώνης ασφαλείας.	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B6		✓

6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B7		✓
7. Εκτίμηση ΔΦ	B4.3 B4.6, B5.2		✓
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.4 B4.12		✓

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Γιάννης Νικολαΐδης
Τίτλος/Υπουργείο	Αν. Γενικός Διευθυντής Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Ημερομηνία	

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ ME – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
Ενότητα	ME	I	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					

3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/2/2023

Οι περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμοί του 2023.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 213/2023).

94.399

Το Συμβούλιο:

- α) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από τα άρθρα 11(1), (2) (στ), (ζ), (ια) και (3) των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004 και 2014, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Ζωνών Ασφαλείας Κανονισμούς του 2023, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
- β) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει τους πιο πάνω κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.
 - ii) Να επιφέρει στους εν λόγω κανονισμούς οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.